


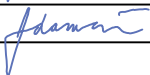



D 107

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:  SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	08/2025
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	—
NÁZEV OBJEKTU:	SO 107 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE U ŘEKY OSLAVY		MĚŘÍTKO	—
NÁZEV VÝKRESU:			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.107.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 107 Místní komunikace u řeky Oslavy

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ	5
2.6.	KŘÍŽOVATKY A SJEZDY	5
2.7.	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
2.8.	ZEMNÍ PRÁCE	5
2.9.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	6
2.10.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	6
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6.	ODVODNĚNÍ	7
7.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
9.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10.	VÝPOČTY.....	7
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část
Objekt:	107 – Místní komunikace u řeky Oslavy
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí, Oslavice
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Budoucí správce objektu:	Město Velké Meziříčí
Adresa sídla:	Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
IČO:	00295671
Investor:	Kraj Vysočina
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem související stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část“ je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího na nastávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Předmětem stavebního objektu 107 je návrh místní komunikace podél řeky Oslavy, která bude v průběhu výstavby využívána jako staveništní příjezdová komunikace k mostu SO 201 a po ukončení výstavby dle požadavku Města Velké Meziříčí bude sloužit pro místní obsluhu. Rovněž bude tato komunikace sloužit pro občasný pojezd vozidel údržby Povodí Moravy, s.p.

2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Trasa místní komunikace vede v bezprostřední blízkosti koryta řeky Oslavy. Začíná za mostem přes řeku Oslavu na místní komunikaci vedoucí k ČOV. Po odpojení od místní komunikace směrově trasa kopíruje stávající nebezpečnou „polní“ cestu, která se tady nachází a kterou Povodí Moravy, s.p., využívá jako komunikaci pro správu a údržbu toku.

Směrové oblouky navržené na trase komunikace mají minimální poloměr $R=55$ m a maximální poloměr $R=200$ m.

Celková délka nově navrhované komunikace je 418,730 m.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 107.2 – *Situace*.

2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškově niveleta navazuje na stávající stav a v celém rozsahu v maximální míře kopíruje stávající terén tak, aby svou konstrukcí netvořila překážku pro případný rozliv vody. Niveleta je navržena tak, aby nad stávajícím terénem ležela pouze konstrukce vozovky. Maximální poloměr zakružovacího oblouku je $R_{\max} = 1000$, minimální je $R_{\min} = 150$ m. Maximální podélný sklon je 3,91 % a to na začátku řešeného úseku v odpojení od stávající místní komunikace, minimální podélný sklon je 0,10 %.

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 107.3 – *Podélný profil*.

2.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířka je navržena jako P4/30 tj. 3,00 m vozovky s oboustranným lemováním nebezpečnou krajnicí v šířce 0,50 m:

Jízdní pruhy	1 x 3,00 m
<u>Nebezpečná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)</u>
Volná šířka celkem	4,00 m

Na trase komunikace je navržena výhybna šířky 2,75 m v km 0,21000 – 0,22500. Náběhy jsou dlouhé 10 m. Na konci navrhované trasy je navrženo obratiště ve tvaru písmena T, šířky 5,7 m, délky 10 m.

Šířkové uspořádání je patrné z grafických příloh 107.2 - *Situace*, 107.4 - *Vzorové příčné řezy* a 107.5 – *Charakteristické příčné řezy*.

2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Na začátku úpravy bude příčný sklon přizpůsoben stávajícímu stavu, který se následně změní na jednostranný příčný sklon 2,5% směrem ke korytu řeky, který pokračuje až na konec úpravy.

Sklon silniční pláně je 3%. Sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafických příloh 107.4 - *Vzorové příčné řezy* a 107.5 – *Charakteristické příčné řezy*.

2.6. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Nejsou součástí tohoto objektu.

2.7. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu*	ACO11; 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu*	ACL16; 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Penetrační makadam hrubý	PMH	120 mm	ČSN 73 6127-2
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _B ; 0/32	min.200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min.360 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na podloží vozovky Edef,2 = 45 MPa.

Povrch nezpevněné krajnice nebude zpevněn, navržené je pouze zahumusování a zatravnění, sklon krajnice je 8,0 %.

*Konstrukce vozovky bude zrealizována ve dvou etapách:

- 1. etapa: Pro výstavbu mostního objektu SO 201 bude jako vrchní vrstva vozovky použita ACL 16
- 2. etapa: Po ukončení výstavby mostu a retenční nádrže SO 316 bude vrstva ACL 16 odfrézována a následně se položí vrstva ACO 11

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 107.4 – *Vzorové příčné řezy*.

2.8. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují realizaci zemního tělesa, úpravy v podloží vozovky, dosypání zemních krajnic, ohumusování a osetí svahů hydroosevem.

Výkopy a násypy jsou minimalizovány. Trasa v maximální možné míře kopíruje stávající terén. Odhumusování bude provedeno v tloušťkách dle pedologického průzkumu.

Z hlediska dosažení požadované únosnosti zemní pláně je nutno počítat s úpravou podloží hydraulickým pojivem v tloušťce min 300 mm, která zajistí dosažení požadované únosnosti.

Dosypávky pod nezpevněnými krajnicemi budou provedeny z materiálu min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133, na případné terénní úpravy bude použit materiál z výkopu nevhodný pro zabudování do násypu.

Podle ČSN 73 6133 musí být plášť komunikace zhutněna na minimální míru 95 % PS, musí mít minimální modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 2,5$.

2.9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou v objektu navrženy.

2.10. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Na trase přeložky místní komunikace dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi:

- Km 0,00988 STL plynovod – bude zachován bez úpravy, s dostatečným požadovaným krytím min 110 mm
- Km 0,31902 optický kabel sdělovací Petnet – zachová se, bude doplněna chránička (SO 412)
- Km 0,27863 výustní kanalizační potrubí – zachová se
- Km 0,33509 vodovodní potrubí – přeloží se (SO 302)

V celé délce křížení komunikace a plynovodu a i ostatních inženýrských sítí budou pod zemní plášť uloženy betonové panely tl. 100mm jako ochrana před dynamickým zatížením od staveništní dopravy.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část, DSP a II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část, DUSP (Společnost „SHP+SHB – Velké Meziříčí, 11/2023)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu k objektu místní komunikace jsou patrné ze situace objektu.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 1.7 *Konstrukce vozovky* této technické zprávy. Jiné zpevněné plochy v objektu řešeny nejsou.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem, voda je svedena na terén, kde bude volně zasakovat.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na začátku úpravy bude osazena svislá dopravní značka B1 – Zákaz vjezdu s dodatkovou tabulí „Mimo obsluhu a vozidla Povodí Moravy“. Jiné dopravní značení na komunikaci není navrženo.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

9. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

10. VÝPOČTY

Směrový a výškový výpočet byl proveden pomocí softwaru Roadpac.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

SO 107 řeší komunikaci, která bude po ukončení výstavby sloužit převážně cyklistům. Součástí SO 107 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 08/2025

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová